

〈金属共闘連絡会議〉

29

部会名/業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35 ポイント 平均:平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2025年賃上げ後(定 昇・賃金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
自動車総連						11	
	トヨタ	59,156	個別	①技能職 若手労働者 (30歳相当) ※1 ②技能職 中堅労働者 (35歳相当) ※2	約6,000円 ※3	①351,680円 ②421,300円	※1:「技能職若手労働者(若手技能職)」とは、生産現場において、上司の包括的な指示の下、日常の担当業務を独力で遂行できる技能を有し、小集団の中で後輩への適切な指導やチームワークの醸成ができ、近い将来、監督者との間に立って職場を底支える中堅の作業者となり得る資質・能力を備えた者。3人世帯。 ※2:「技能職中堅労働者(中堅技能職)」とは、生産現場において、習熟期間をほぼ終了し、基幹的作業に対して一人前の技能を有し、後輩への適切なアドバイスとチームワークの醸成ができ、近い将来、熟練作業者あるいは優秀な監督者となり得る資質・能力を備えた者。4人世帯。
	日産	19,921	個別			①333,600円 ②387,100円 ※4	
	本田技研	35,148	個別			①343,330円 ②414,400円	
	マツダ	21,522	個別			*5	
	三菱自工	11,667	個別			*5	
	スズキ	16,966	個別			*5	
	SUBARU	16,675	個別			*5	
	ダイハツ	10,124	個別			*5	
	いすゞ	7,170	個別			①298,410円 ②367,080円	
	日野	9,168	個別			①336,800円 ②401,000円	
	ヤマハ発動機	9,954	個別	①330,900円 ②385,500円			

※3:組合の推計値を含めた平均値(単純平均) ※4:原資を評価に基づき配分する賃金制度の特性上、参考値 ※5:要求はするが非公開

部会名/業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35 ポイント 平均:平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2025年賃上げ後(定 昇・賃金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
基幹労連						14	
鉄鋼総合	日本製鉄	23,308	個別	35歳17年	7,400	340,000	
	JFEスチール	13,542	個別	35歳17年			
	神戸製鋼所	10,339	個別	35歳17年			
船重	三菱重工	23,283	個別	35歳17年	6,000	345,500	
	川崎重工	14,191	個別	35歳17年			
	IHI	5,566	個別	35歳17年			
	住友重機械	3,021	個別	35歳17年			
	三井E&S	1,978	個別	35歳17年			
	キャタピラー日本	1,144	個別	35歳17年			
カナデビア	2,305	個別	35歳17年				
非鉄	三菱マテリアル	4,117	個別	35歳17年	5,000	332,400	
	住友金属鉱山	2,242	個別	35歳17年			
	三井金属	1,874	個別	35歳17年			
	JX金属	3,345	個別	35歳17年			

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35 ポイント 平均:平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2025年賃上げ後(定 昇・賃金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
全電線						4	
	古河電工	3,409	個別	35.0		310,110	
	住友電工	7,312	個別	35.0		341,500	
	フジクラ	1,603	個別	35.0		379,510	
	SWCC	1,208	個別	35.0		352,700	