

<交通・運輸共闘連絡会議>

70

部会名/業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35ポイント 平均:平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2023年賃上げ後(定昇・賃金改善実施後)の所定内賃金水準	摘要
---------	-------	------	----------	--------------------------	------------------------------	-------------------------------	----

運輸労連

12

貨物自動車運送事業	全日通	24,637	平均	43.1歳 注:12組合の単純平均	定昇相当分 2,348円 注:定昇制度のある11組合の単純平均	255,405円 注:平均賃上げ方式11組合の単純平均	
	ヤマト運輸	78,692	平均				
	トナミ運輸	3,411	平均				
	JPロジスティクス	1,847	平均				名称変更
	名鉄運輸	2,576	平均				
	丸全昭和運輸	516	平均				
	全新潟運輸	2,435	平均				
	ロジスティード	989	平均				名称変更
	日通トランスポート	960	平均				
	愛知陸運	998	平均				
	三菱電機ロジスティクス	572	個別				
	エスラインギフ	924	平均				

私鉄総連

14

	東京地下鉄	9,554	平均	37.8	定昇相当分 5,121円 集計可能な大手組合 加重平均	大手14組合単組数による単純集計 高卒正規入社(現業)基本給 35歳17年 269,763円	
	東武鉄道	4,854	平均	43.3			
	東急	4,242	平均	42.1			
	京王	2,349	平均	40.5			
	京急	2,867	平均	39.1			
	京成電鉄	1,660	平均	40.2			
	小田急	3,243	平均	41.1			
	名鉄	3,858	平均	42.7			
	近鉄	5,889	平均	45.4			
	南海	2,460	平均	44.6			
	阪急	3,374	平均	42.3			
	阪神	1,100	平均	41.0			
	京阪	1,638	平均	49.1			
	西鉄	3,527	平均	44.8			

<交通・運輸共闘連絡会議>

70

部会名/業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35ポイント 平均:平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2023年賃上げ後(定昇・賃金改善実施後)の所定内賃金水準	摘要
JR連合							7
	JR北労組	60	平均	40.3	JR6社平均 5,560	JR6社平均 312,904	
	ジェイアール・イーストユニオン	80	平均	59.7	JR6社平均 5,560	JR6社平均 312,904	
	JR東海ユニオン	18,000	個別	35.0		338,500	
	JR西労組	22,100	平均	36.0	JR6社平均 5,560	JR6社平均 312,904	
	JR四国労組	1,850	平均	32.8	JR6社平均 5,560	JR6社平均 312,904	
	JR九州労組	4,400	平均	36.0	JR6社平均 5,560	JR6社平均 312,904	
	貨物鉄産労	110	平均	39.7	JR6社平均 5,560	JR6社平均 312,904	

航空連合							6
航空運送事業	ANA	11825	平均	30.0	7,630円 (6労組の単純平均、一部除く)	340,798円 (6労組の単純平均、一部除く)	
航空機整備業	LTC	724	平均				
航空運送事業	JAL	8620	平均				
航空グランドハンドリング業	JALGS	1944	平均				
航空運送事業	JTA	508	平均				
航空機部品製造業	ジャムコ	711	平均				

交通労連							29
貨物自動車運送事業	栗林海陸輸送	78	平均	43.5歳 注:運輸労連(平均賃上げ方式)12組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	定昇相当分 2,099円 注:大手29社のうち定昇制度のある運輸労連12組合と交通労連トラック部会13組合の単純平均	246,628円 注:運輸労連(平均賃上げ方式)12組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	
	三八五	599	平均				
	第一貨物	3,413	平均				
	丸運ロジスティクス東北	44	平均				
	中越	613	平均				
	中越通運	296	平均				
	日本梱包運輸倉庫	1,856	平均				
	飛騨運輸	624	平均				
	西濃運輸	4,411	平均				
	合通	338	平均				
	全センコー	3,261	平均				
	大阪運輸倉庫	304	平均				
	岡山県貨物運送	1,270	平均				
	両備オールユニティ	757	平均				
四国西濃運輸	838	平均					
全九州産交運輸	300	平均					

<交通・運輸共闘連絡会議>

70

部会名/業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35ポイント 平均:平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2023年賃上げ後(定昇・賃金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
旅客自動車 運送事業 (バス)	北海道中央バス	1,478	平均	47.92歳 軌道バス部 会13組合の 単純平均	定昇相当分 2,115円 軌道バス部会5組合 の単純平均	220,005円 軌道バス部会13組合の単純平均	
	弘南バス	323	平均				
	山形交通	363	平均				
	新潟交通	1,004	平均				
	くびき	103	平均				
	東洋バス	76	平均				
	両備バス	457	平均				
	広島交通	206	平均				
	一畑電鉄	116	平均				
	サンデン交通	269	平均				
	全九州産業交通	396	平均				
	祐徳自動車	63	平均				
	西肥自動車	256	平均				

労供労連				2			
労供事業	新運転	4,300	平均	43.0	清掃・生コン業界との賃金改定交渉の結果により昇給無し	平均額16,500円	労供事業の供給契約による同一労働同一賃金(所定内賃金水準は日額)
	自運労						