



# 連合 2022春季生活闘争 共闘連絡会議「回答速報」No.20

連合 労働条件局  
TEL: 03-5295-0517  
2022年5月16日 14時00分時点

交通・運輸共闘		2022														昨年実績				
		労務構成		要求ベース	要求計		要求内訳			回答計		回答内訳			回答日	昨年要結計		昨年要結内訳		
No.	組合名	組合員数	平均年齢		平均勤続	金額	率	方式	賃金カーブ維持分	賃上げ分	その他	金額	率	賃金カーブ維持分		賃上げ分	その他	金額	率	方式
<b>運輸労連</b>																				
1	全日通	27,774	43.0	14.6	263,672	11,000	平均				3,380					3/17	3,470	平均		
2	ヤマト運輸	79,160	43.2	12.1	303,623	11,000	平均				9,227					3/17	4,853	平均		
3	トナミ運輸	3,572	44.5	14.2	263,343	11,000	平均				3,500					3/17	1,371	平均		
4	TOLL JAPAN	1,919	48.2	12.1	246,628	11,000	平均				3,501					3/17	2,703	平均		
5	セイノースーパーエクスプレス	1,888	44.3	14.4	274,619	8,800	平均				3,503					3/17	3,270	平均		
6	名鉄運輸	2,000	42.8	11.2	214,196	11,000	平均				3,803					3/17	1,460	平均		
7	丸全昭和運輸	380	33.1	8.5	259,039	11,000	平均				3,584					4/18	3,666	平均		
8	全新潟運輸	2,294	45.9	16.1	240,579	11,000	平均				3,550					3/19	3,115	平均		
9	日立物流	1,079	41.2	18.1	339,566	8,672	平均				8,656					3/23	6,924	平均		
10	日通トランスポート	1,000	44.6	10.8	230,445	11,000	平均				3,500					3/17	3,223	平均		
11	愛知陸運	984	43.9	14.7	248,807	11,000	平均				1,275+500					3/22	1,365	平均		
12	三菱電機ロジスティクス	592	40.8	15.7		個別 275,140	個別A	31歳			個別 275,040					3/24	個別 272,140	個別A		
13	エスラインギフ	964	41.5	13.7	270,502	11,000	平均				3,053					3/17	2,543	平均		



# 連合 2022春季生活闘争 共闘連絡会議「回答速報」No.20

連合 労働条件局  
TEL: 03-5295-0517  
2022年5月16日 14時00分時点

交通・運輸共闘		2022														昨年実績				
		労務構成		要求ベース	要求計		要求内訳			回答計		回答内訳			回答日	昨年要結計		昨年要結内訳		
No.	組合名	組合員数	平均年齢		平均勤続	金額	率	方式	賃金カーブ維持分	賃上げ分	その他	金額	率	賃金カーブ維持分		賃上げ分	その他	金額	率	方式
<b>私鉄総連</b>																				
1	東京地下鉄	9,699	36.8	16	ベア分 1,500円		平均				勤続1年以上の者については、制度に基づく本給改定の実施					3/17				
2	東武鉄道	5,351	42.5	21.8	ベア分 1,500円		平均				2022年度4月以降賃金については、制度に基づく昇給を実施する。					3/17				
3	東急	4,562	41	16.1	ベア分 1,500円		平均				制度に基づく基本給の改定を実施する。					3/17				
4	京王	2,520			ベア分 1,500円		平均				「賃金表に基づき、基本給昇給を行う」					3/17				
5	京急	2,925	37.1	15.1	ベア分 1,500円		平均				基本昇給の実施に加え、臨時給の一部を月例賃金に振り替える。					3/17				
6	京成電鉄	1,637	39.5	15.7	定昇相当分(賃金カーブ維持分) 2.0%プラス ベア分 1,500円		平均				2022年4月以降賃金については、ベースアップゼロとする。					3/17				
7	名鉄	4,144	42.5	23.5	ベア分 1,500円		平均				・賃金制度に基づく賃金改定を実施する。 ・高卒初任給8,000円の引き上げとそれに伴う若年層の賃金改善を実施する。 ・大卒(総合職)初任給8,000円の引き上げとそれに伴う若年層の賃金改善を実施する。					3/17				



# 連合 2022春季生活闘争 共闘連絡会議「回答速報」No.20

連合 労働条件局  
TEL: 03-5295-0517  
2022年5月16日 14時00分時点

交通・運輸共闘			2022														昨年実績					
			労務構成		要求ベース	要求計		要求内訳				回答計		回答内訳				回答日	昨年要結計		昨年要結内訳	
No.	組合名	組合員数	平均年齢	平均勤続		金額	率	方式	賃金カーブ維持分	賃上げ分	その他	金額	率	賃金カーブ維持分	賃上げ分	その他	金額		率	方式	賃金カーブ維持分	賃上げ分
8	近鉄	6,794	43.2	23.8			平均									人事賃金制度に基づく賃金の改定を実施する	3/17					
9	南海	2,449	43.6	22.5			平均									賃金制度を実施する(確認した賃金表に1.106を乗じる)	3/17					
10	阪急	3,324	41.5	21.2			平均									定期昇給相当分	3/17					
11	阪神	1,092	39.7	22.2			平均									標準30歳12年3,600円	3/17					
12	京阪	1,698	47.9	28.1			平均									ベアゼロ	3/18					
13	西鉄	3,713	45.2	16.2			平均									賃金 4,500+制度上昇給500 国際物流部門: 定昇実施+一時金100,000	3/17					





# 連合 2022春季生活闘争 共闘連絡会議「回答速報」No.20

連合 労働条件局  
TEL: 03-5295-0517  
2022年5月16日 14時00分時点

交通・運輸共闘		2022														昨年実績										
		労務構成		要求ベース	要求計		要求内訳			回答計		回答内訳			回答日	昨年要結計		昨年要結内訳								
		平均年齢	平均勤続		金額	率	方式	賃金カーブ維持分	賃上げ分	その他	金額	率	賃金カーブ維持分	賃上げ分		その他	金額	率	方式	賃金カーブ維持分	賃上げ分					
No.	組合名	組合員数																								
<b>海員組合</b>																										
1	日本カーフェリー労務協会																									
2	内航二団体												500								500					
3	全内航												500								500					
<b>交通労連</b>																										
1	三八五	599	46.8	16.0	241,344	3,000	1.24						定昇+1,000円							4/9	定昇					
2	第一貨物	3,413	44.6	15.3	274,531	7,700	2.80						3,230	1.18							3/16	2,409	0.88			
3	日本梱包運輸倉庫	1,856	40.5	12.3	224,139	7,000	3.12						1,500								3/12	1,000				
4	近物レックス	1,600	47.4	11.6	215,311	8,000	3.72						4,470	2.08							3/16	1,426	0.61			
5	飛驒運輸	624	44.2	14.6	293,750	11,000	3.74						定昇+1,000円								3/12	定昇				
6	西濃運輸	4,414	43.9	15.5	278,017	5,900	2.12						4,500	1.62							3/18	4,200	1.57			
7	全センコー	3,261	41.8	13.7	286,920	6,800	2.37						定昇相当額+α								3/24	定昇相当額				
8	合通	338	43.0	13.0	250,000	11,000	4.40						2,443	0.98							3/28	2,465	1.14			
9	岡山県貨物運送	1,270	44.1	16.9	263,837	8,000	3.03						5,070	1.92							3/19	5,880	2.35			
10	全九州産交運輸	300	47.8	10.9	252,982	8,000	3.16						2,000	0.79							3/22	3,500	1.39			
11	北海道中央バス	1,408	49.1	17.0	246,506	定昇							定昇								4/18	定昇				



# 連合 2022春季生活闘争 共闘連絡会議「回答速報」No.20

連合 労働条件局  
TEL: 03-5295-0517  
2022年5月16日 14時00分時点

交通・運輸共闘			2022													昨年実績					
			労務構成		要求ベース	要求計		要求内訳			回答計		回答内訳			回答日	昨年要結計		昨年要結内訳		
No.	組合名	組合員数	平均年齢	平均勤続		金額	率	方式	賃金カーブ維持分	賃上げ分	その他	金額	率	賃金カーブ維持分	賃上げ分		その他	金額	率	方式	賃金カーブ維持分
12	弘南バス										1,000					3/30	500				
13	山形交通	544	43.9	13.8	195,557	3,200	1.64				定昇					3/8	定昇				
14	新潟交通	495	45.1	12.0	212,784	3,794	1.78				3,800	1.79				3/10	3,193	1.52			
15	くびき	101	44.1	12.1	187,228	1,957	1.05										659	0.34			
16	東洋バス	69	50.6	12.8	235,812	8,000	3.39				2,000					3/31	2,000				
17	広島交通	221	50.7	11.8		3,600															
18	一畑電鉄(バス)	115	39.7		203,014	定昇+ベア 1%					1,992	0.98				3/24	1,135	0.53			
19	サンデン交通	265	49.0	12.8	215,607	8,000	3.71				ベア1,000円			1,000		4/1	ベアゼロ				
20	全九州産業交通	471	45.0	11.2	203,215	賃金レンジ の引き上げ					定昇					3/17	定昇				
21	昭和バス	300	38.0	11.2	189,421	1,000	0.53				現状維持					4/13	2,100	1.12			
22	西肥自動車	310	50.3	17.2	189,941	7,100	3.74				1,200	0.63				3/9	1,200	0.63			

