

〈交通・運輸共闘連絡会議〉

76

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別：30or35ポイント 平均：平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2018年賃上げ後(定昇・賃金改善実施後)の所定内賃金水準	摘要
---------	-------	------	----------	-----------------------	------------------------------	-------------------------------	----

運輸労連 14

貨物自動車運送事業	全日通	26,963	平均	43.3歳 注：運輸労連(平均賃上げ方式)13組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	定昇相当分 2,018円 注：大手29社のうち定昇制度のある運輸労連13組合と交通労連トラック部会13組合の単純平均	248,478円 注：運輸労連(平均賃上げ方式)13組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	
	ヤマト運輸	41,501	平均				
	トナミ運輸	3,742	平均				
	TOLL JAPAN	1,409	平均				
	セイノスパー・エクスプレス	1,629	平均				
	名鉄運輸	1,796	平均				
	丸全昭和運輸	1,143	平均				
	全新潟運輸	1,450	平均				
	日立物流	742	平均				
	札幌通運	569	平均				
	日通トランスポート	585	平均				
	愛知陸運	585	平均				
	三菱電機ロジスティクス	318	個別				
	エスラインギフ	351	平均				

私鉄総連 13

	東京地下鉄	9,018	平均	35.9	定昇相当分 5,995円 集計可能な大手組合加重平均	大手14組合単組数による単純集計 高卒正規入社(現業) 35歳17年 271,640円	
	東武	5,377	平均	41.6			
	東急	3,834	平均	38.5			
	京成	1,511	平均	41.1			
	京王	2,645	平均				
	京急	2,128	平均	39.9			
	名鉄	4,737	平均	41.3			
	近鉄	7,302	平均	42.8			
	南海	2,314	平均	41.1			
	阪急	3,555	平均	41.1			
	阪神	1,810	平均	38.5			
	京阪	1,900	平均	45.9			
	西鉄	3,550	平均	43.4			

〈交通・運輸共闘連絡会議〉

76

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別：30or35ポイント 平均：平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2018年賃上げ後(定昇・賃金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
---------	-------	------	----------	-----------------------	------------------------------	--------------------------------	----

JR連合 7

	JR九州労組	6,520	平均	36.7	J R 6社平均 5,360	J R 6社平均 303,167	
	JR四国労組	2,200	平均	37.4	J R 6社平均 5,360	J R 6社平均 303,167	
	JR西労組	25,800	平均	37.0	J R 6社平均 5,360	J R 6社平均 303,167	
	ジェイアール・イーストユニオン	160	平均	57.3	J R 6社平均 5,360	J R 6社平均 303,167	
	JR北労組	210	平均	54.4	J R 6社平均 5,360	J R 6社平均 303,167	
	JR東海ユニオン	17,580	個別	35.0	321,800	320,500	
	貨物鉄産労	310	平均	54.5	J R 6社平均 5,360	J R 6社平均 303,167	

JR総連 5

鉄道業	JR北海道労組	7,054	平均	36.9	中核組合 (平均) 6,000円 (2%)	259,276	JR総連中核組合平均
	JR東労組	16,063	平均	41.3		340,408	JR総連中核組合平均
	JR東海労	270	平均	59.1	グループ労組 (平均) 4,500円 (2%)	467,811	JR総連中核組合平均
	JR西労	660	平均	58.0		451,760	JR総連中核組合平均
	JR貨物労組	4,274	平均	39.5		305,263	JR総連中核組合平均

交通労連 29

貨物自動車運送事業	粟林海陸輸送	77	平均	43.3歳 注：運輸労連(平均賃上げ方式)13組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	定昇相当分 2,018円 注：大手30社のうち定昇制度のある運輸労連13組合と交通労連トラック部会13組合の単純平均	248,478円 注：運輸労連(平均賃上げ方式)13組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	
	三八五	612	平均				
	第一貨物	3,402	平均				
	丸運ロジスティクス東北	44	平均				
	中越	598	平均				
	中越通運	269	平均				
	日本梱包運輸倉庫	1,863	平均				
	飛騨運輸	621	平均				
	西濃運輸	4,411	平均				
	合通	328	平均				
	全センコー	2,985	平均				
	大阪運輸倉庫	216	平均				
	岡山県貨物運送	1,289	平均				
	両備オールユニティ	748	平均				
四国西濃運輸	838	平均					
全九州産交運輸	300	平均					

〈交通・運輸共闘連絡会議〉

76

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別：30or35ポ イント 平均：平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2018年賃上げ後(定昇・ 賃金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
旅客自動車運送事業 (バス)	北海道中央バス	1,475	平均	43.5歳 軌道バス部 会13組合の 単純平均	定昇相当分 2,717円 軌道バス部会9組合の 単純平均	206,923円 軌道バス部会13 組合の単純平均	
	弘南バス	350	平均				
	山形交通	575	平均				
	新潟交通	1,027	平均				
	くびき	114	平均				
	東洋バス	79	平均				
	両備バス	691	平均				
	広島交通	219	平均				
	一畑電鉄	141	平均				
	サンデン交通	281	平均				
	全九州産業交通	647	平均				
	祐徳自動車	64	平均				
	西肥自動車	335	平均				

航空連合 6							
航空運送事業	ANA	11,379	平均	30.0	5,464円 (6労組の単純平均、 一部除く)	272,776円 (6労組の単純平 均、一部除く)	
航空機整備業	BTC	655	平均				
航空運送事業	JAL	7,100	平均				
航空グランドハ ンドリング業	JALGS	493	平均				
航空運送事業	JTA	433	平均				
航空機部品製造業	ジャムコ	890	平均				

労供労連 2							
労供事業	新運転	4,300	平均	48歳	清掃・生コン業界との 賃金改定交渉の結果 により定昇なし	平均額15500円	労供事業の供給契約に よる同一労働同一賃金 (所定内賃金水準は日 額)
	自運労						