

〈交通・運輸共闘連絡会議〉

76

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別：30or35ポイント 平均：平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 一歳1年間差	2017年賃上げ後(定昇・賃金改善実施後)の所定内賃金水準	摘要
<b>運輸労連</b>						<b>14</b>	
貨物自動車運送事業	全日通	26,963	平均	43.0歳 注：運輸労連(平均賃上げ方式)13組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	定昇相当分 2,316円 注：大手30社のうち定昇制度のある運輸労連12組合と交通労連トラック部会11組合の単純平均	246,658円 注：運輸労連(平均賃上げ方式)13組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	
	ヤマト運輸	40,021	平均				
	トナミ運輸	3,742	平均				
	TOLL JAPAN	1,409	平均				
	セイノスパー・エクスプレス	1,629	平均				
	名鉄運輸	1,786	平均				
	丸全昭和運輸	1,143	平均				
	全新潟運輸	1,220	平均				
	日立物流	742	平均				
	札幌通運	569	平均				
	日通トランスポート	585	平均				
	愛知陸運	580	平均				
	三菱電機ロジスティクス	318	個別				
	エスラインギフ	351	平均				

<b>私鉄総連</b>						<b>13</b>	
	東京地下鉄	9,018	平均	35.9	定昇相当分 5,732円 集計可能な大手組合加重平均	大手14組合単組数による単純集計 高卒正規入社(現業) 35歳17年 256,979円	
	東武	5,377	平均	41.6			
	東急	3,834	平均	38.5			
	京成	1,511	平均	41.1			
	京王	2,645	平均				
	京急	2,128	平均	39.9			
	名鉄	4,737	平均	41.3			
	近鉄	7,302	平均	42.8			
	南海	2,314	平均	41.1			
	阪急	3,555	平均	41.1			
	阪神	1,810	平均	38.5			
	京阪	1,900	平均	45.9			
	西鉄	3,550	平均	43.4			

## 〈交通・運輸共闘連絡会議〉

76

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別：30or35ポ イント 平均：平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 一歳1年間差	2017年賃上げ後(定昇・ 賃金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
---------	-------	------	----------------	------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------	----

## JR連合

7

	JR九州労組	6,620	平均	37.1	J R 6社平均 5,360	J R 6社平均 303,004	
	JR四国労組	2,300	平均	38.9	J R 6社平均 5,360	J R 6社平均 303,004	
	JR西労組	26,170	平均	37.2	J R 6社平均 5,360	J R 6社平均 303,004	
	ジェイアール・イーストユニオン	170	平均	56.8	J R 6社平均 5,360	J R 6社平均 303,004	
	JR北労組	280	平均	54.3	J R 6社平均 5,360	J R 6社平均 303,004	
	JR東海ユニオン	17,520	個別	35.0	320,500	319,500	
	貨物鉄産労	310	平均	53.5	J R 6社平均 5,360	J R 6社平均 303,004	

## JR総連

5

鉄 道 業	JR北海道労組	6,906	平均	33.6	中核組合 (平均) 6,000円 (2%)	253,176	JR総連中核組合平均
	JR東労組	53,264	平均	37.5		339,549	JR総連中核組合平均
	JR東海労	271	平均	56.2	グループ労組 (平 均) 4,500円 (2%)	466,811	JR総連中核組合平均
	JR西労	700	平均	55.9		450,760	JR総連中核組合平均
	JR貨物労組	4,294	平均	36.4		299,367	JR総連中核組合平均

## 交通労連

29

貨 物 自 動 車 運 送 事 業	栗林海陸輸送	228	平均	43.0歳 注：運輸労 連(平均賃 上げ方式) 13組合と交 通労連トラ ック部会16組 合の単純平 均	定昇相当分 2,316円  注：大手30社のうち 定昇制度のある運輸 労連12組合と交通労 連トラック部会13組合 の単純平均	246,658円  注：運輸労連 (平均賃上げ方 式) 13組合と交 通労連トラック部会 16組合の単純平 均	
	三八五	614	平均				
	第一貨物	3,402	平均				
	丸運ロジスティクス東北	542	平均				
	中越	4,411	平均				
	中越通運	637	平均				
	日本梱包運輸倉庫	2,813	平均				
	飛騨運輸	1,292	平均				
	西濃運輸	798	平均				
	合通	80	平均				
	全センコー	32	平均				
	大阪運輸倉庫	245	平均				
	岡山県貨物運送	1,856	平均				
	両備オールユニティー	421	平均				
四国西濃運輸	237	平均					
全九州産交運輸	727	平均					

## 〈交通・運輸共闘連絡会議〉

76

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別：30or35ポ イント 平均：平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 一歳1年間差	2017年賃上げ後(定昇・ 賃金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
旅客自動車運送事業 (バス)	北海道中央バス	1,500	平均	45.6歳 軌道バス部 会13組合の 単純平均	定昇相当分 2,717円  軌道バス部会9組合の 単純平均	212,578円  軌道バス部会13 組合の単純平均	
	弘南バス	366	平均				
	山形交通	597	平均				
	新潟交通	1,011	平均				
	くびき	127	平均				
	東洋バス	81	平均				
	両備バス	692	平均				
	広島交通	220	平均				
	一畑電鉄	142	平均				
	サンデン交通	268	平均				
	全九州産業交通	408	平均				
	祐徳自動車	78	平均				
	西肥自動車	346	平均				

## 航空連合

6

航空運送事業	ANA	10,447	平均	30.0	5,464円  (6労組の単純平均、 一部除く)	270,716円  (6労組の単純平 均、一部除く)	
航空機整備業	BTC	683	平均				
航空運送事業	JAL	6,922	平均				
航空グランドハ ンドリング業	JALGS	525	平均				
航空運送事業	JTA	390	平均				
航空機部品製造業	ジャムコ	855	平均				

## 労供労連

2

労供事業	新運転	4,300	平均		定昇なし	15,200	労供事業の供給契約に よる同一労働同一賃金 (所定内賃金水準は日 額)
	自運労						