

〈交通・運輸共闘連絡会議〉

79

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別：30or35ポイント 平均：平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2021年賃上げ後(定昇・賃金改善実施後)の所定内賃金水準	摘要
運輸労連		13					
貨物自動車運送事業	全日通	27,701	平均	43.5歳 注：運輸労連(平均賃上げ方式)12組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	定昇相当分 2,099円 注：大手29社のうち定昇制度のある運輸労連12組合と交通労連トラック部会13組合の単純平均	246,628円 注：運輸労連(平均賃上げ方式)12組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	
	ヤマト運輸	74,382	平均				
	トナミ運輸	3,555	平均				
	TOLL JAPAN	1,941	平均				
	セイノスーパースタッフ	1,814	平均				
	名鉄運輸	2,000	平均				
	丸全昭和運輸	386	平均				
	全新潟運輸	2,202	平均				
	日立物流	1,130	平均				
	日通トランスポート	1,010	平均				
	愛知陸運	974	平均				
	三菱電機ロジスティクス	610	個別				
	エスラインギフ	959	平均				

私鉄総連

14

	東京地下鉄	9,699	平均	36.8	定昇相当分 4,570円 集計可能な大手組合加重平均	大手14組合単組数による単純集計高卒正規入社(現業)基本給35歳17年 265,161円	
	東武鉄道	5,351	平均	42.5			
	東急	4,562	平均	41.0			
	京王	2,520	平均				
	京急	2,925	平均	37.1			
	京成電鉄	1,637	平均	39.5			
	小田急	3,372	平均	39.2			
	名鉄	4,144	平均	42.5			
	近鉄	6,794	平均	43.2			
	南海	2,449	平均	43.6			
	阪急	3,324	平均	41.5			
	阪神	1,092	平均	39.7			
	京阪	1,698	平均	47.9			
	西鉄	3,713	平均	45.2			

JR連合							7
	JR九州労組	5,000	平均	35.2	JR6社平均 5,360	JR6社平均 303,478	
	JR四国労組	1,900	平均	33.9	JR6社平均 5,360	JR6社平均 303,478	
	JR西労組	23,000	平均	36.0	JR6社平均 5,360	JR6社平均 303,478	
	ジェイアール・イーストユニオン	120	平均	59.3	JR6社平均 5,360	JR6社平均 303,478	
	JR北労組	100	平均	48.7	JR6社平均 5,360	JR6社平均 303,478	
	JR東海ユニオン	18,000	個別	35.0		334,000	
	貨物鉄産労	130	平均	54.7	JR6社平均 5,360	JR6社平均 303,478	

交通労連				29			
貨物自動車運送事業	栗林海陸輸送	78	平均	43.5歳 注：運輸労連（平均賃上げ方式）12組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	定昇相当分 2,099円 注：大手29社のうち定昇制度のある運輸労連12組合と交通労連トラック部会13組合の単純平均	246,628円 注：運輸労連（平均賃上げ方式）12組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	
	三八五	599	平均				
	第一貨物	3,413	平均				
	丸運ロジスティクス東北	44	平均				
	中越	613	平均				
	中越通運	296	平均				
	日本梱包運輸倉庫	1,856	平均				
	飛騨運輸	624	平均				
	西濃運輸	4,411	平均				
	合通	338	平均				
	全センコー	3,261	平均				
	大阪運輸倉庫	304	平均				
	岡山県貨物運送	1,270	平均				
	両備オールユニティ	757	平均				
	四国西濃運輸	838	平均				
全九州産交運輸	300	平均					
旅客自動車運送事業（バス）	北海道中央バス	1,478	平均	47.92歳 軌道バス部会13組合の単純平均	定昇相当分 2,115円 軌道バス部会5組合の単純平均	220,005円 軌道バス部会13組合の単純平均	
	弘南バス	323	平均				
	山形交通	363	平均				
	新潟交通	1,004	平均				
	くびき	103	平均				
	東洋バス	76	平均				
	両備バス	457	平均				
	広島交通	206	平均				
	一畑電鉄	116	平均				
	サンデン交通	269	平均				
	全九州産業交通	396	平均				
	祐徳自動車	63	平均				
	西肥自動車	256	平均				

航空連合				6			
航空運送事業	ANA	12773	平均	30.0	5,464円 (6労組の単純平均、一部除く)	273,233円 (6労組の単純平均、一部除く)	
航空機整備業	BTC	784	平均				
航空運送事業	JAL	8921	平均				
航空グランドハンドリング業	JALGS	1764	平均				
航空運送事業	JTA	518	平均				
航空機部品製造業	ジャムコ	829	平均				

JR総連				5			
鉄 道 業	JR北海道労組	6,107	平均	35.1	中核組合(平均) 6,000円(2%) グループ労組(平均) 4,500円(2%)	258,140	JR総連中核組合平均
	JR東労組	5,500	平均	39.4		303,797	JR総連中核組合平均
	JR東海労	200	平均	61.0		277,167	JR総連中核組合平均
	JR西労	610	平均	59.8		316,369	JR総連中核組合平均
	JR貨物労組	4,162	平均	36.7		288,552	JR総連中核組合平均

全自交労連				3			
	日交労働組合	3,500		50.0	都内ハイヤー乗務員 定昇2,000円 都内タクシー乗務員 乗務数に応じ5,000～ 50,000円の感謝一時 金		
	神奈川都市交通労働組合	700		54.0	タクシーで月間営収基 準の足切り額を引き下 げ		
	名鉄交通労働組合	900		54.0	現状維持		

労供労連				2			
労 供 事 業	新運転	4,300	平均	45.0	清掃・生コン業界 との賃金改定交渉の 結果により定昇なし	平均額16500円	労供事業の供給契約に よる同一労働同一賃金 (所定内賃金水準は日 額)
	自運労						