

〈交通・運輸共闘連絡会議〉

78

部会名/業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35ポイント 平均:平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2020年賃上げ後(定昇・賃金改善実施後)の所定内賃金水準	摘要
<b>運輸労連</b>						<b>13</b>	
貨物自動車運送事業	全日通	27,265	平均	43.7歳 注:運輸労連(平均賃上げ方式)12組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	定昇相当分 2,203円 注:大手24社のうち定昇制度のある運輸労連12組合と交通労連トラック部会12組合の単純平均	241,820円 注:運輸労連(平均賃上げ方式)12組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	
	ヤマト運輸	76,646	平均				
	トナミ運輸	3,455	平均				
	TOLL JAPAN	1,906	平均				
	セイノスパーエクスプレス	1,833	平均				
	名鉄運輸	2,502	平均				
	丸全昭和運輸	498	平均				
	全新潟運輸	2,202	平均				
	日立物流	1,172	平均				
	日通トランスポート	1,020	平均				
	愛知陸運	987	平均				
	三菱電機ロジスティクス	632	個別				
	エスラインギフ	948	平均				

<b>私鉄総連</b>						<b>13</b>	
	東京地下鉄	9,624	平均	36.3	定昇相当分 5,880円 集計可能な大手組合加重平均	大手14組合単組数による単純集計 高卒正規入社(現業) 35歳17年 268,222円	
	東武鉄道	5,452	平均	41.9			
	東急	4,513	平均	39.3			
	京王	2,629	平均				
	京急	2,841	平均	37.9			
	京成電鉄	1,673	平均	39.7			
	名鉄	4,198	平均	42.5			
	近鉄	7,269	平均	43.8			
	南海	2,422	平均	43.1			
	阪急	3,369	平均	41.5			
	阪神	1,095	平均	39.5			
	京阪	1,728	平均	47.7			
	西鉄	3,695	平均	44.9			

<b>JR連合</b>						<b>7</b>	
	JR九州労組	6,100	平均	35.3	JR6社平均 5,360	JR6社平均 303,109	
	JR四国労組	2,100	平均	35.1	JR6社平均 5,360	JR6社平均 303,109	
	JR西労組	24,800	平均	36.3	JR6社平均 5,360	JR6社平均 303,109	
	ジェイアール・イーストユニオン	140	平均	58.1	JR6社平均 5,360	JR6社平均 303,109	
	JR北労組	130	平均	50.0	JR6社平均 5,360	JR6社平均 303,109	
	JR東海ユニオン	17,700	個別	35.0		322,600	
	貨物鉄産労	250	平均	54.2	JR6社平均 5,360	JR6社平均 303,109	

## 〈交通・運輸共闘連絡会議〉

78

部会名/業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35ポイント 平均:平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2020年賃上げ後(定昇・賃 金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
---------	-------	------	----------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	----

## 交通労連

29

貨物自動車運送事業	栗林海陸輸送	78	平均	43.7歳 注:運輸労連(平均賃上げ方式)12組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	定昇相当分 2,203円 注:大手29社のうち定昇制度のある運輸労連12組合と交通労連トラック部会12組合の単純平均	241,820円 注:運輸労連(平均賃上げ方式)12組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	
	三八五	599	平均				
	第一貨物	3,413	平均				
	丸運ロジスティクス東北	44	平均				
	中越	613	平均				
	中越通運	296	平均				
	日本梱包運輸倉庫	1,856	平均				
	飛騨運輸	624	平均				
	西濃運輸	4,411	平均				
	合通	338	平均				
	全センコー	3,261	平均				
	大阪運輸倉庫	304	平均				
	岡山県貨物運送	1,270	平均				
	両備オールユニティ	757	平均				
	四国西濃運輸	838	平均				
全九州産交運輸	300	平均					
旅客自動車運送事業(バス)	北海道中央バス	1,478	平均	46.38歳 軌道バス部会13組合の単純平均	定昇相当分 2,181円 軌道バス部会5組合の単純平均	215,842円 軌道バス部会13組合の単純平均	
	弘南バス	323	平均				
	山形交通	363	平均				
	新潟交通	1,004	平均				
	くびき	103	平均				
	東洋バス	76	平均				
	両備バス	718	平均				
	広島交通	215	平均				
	一畑電鉄	143	平均				
	サンデン交通	275	平均				
	全九州産業交通	619	平均				
	祐徳自動車	64	平均				
	西肥自動車	334	平均				

## 〈交通・運輸共闘連絡会議〉

78

部会名/業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35ポイント 平均:平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2020年賃上げ後(定昇・賃 金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
<b>航空連合</b> <span style="float:right">6</span>							
航空運送事業	ANA	12,619	平均	30.0	5,464円 (6労組の単純平均、 一部除く)	273,233円 (6労組の単純平 均、一部除く)	
航空機整備業	BTC	713	平均				
航空運送事業	JAL	8,442	平均				
航空グランドハンドリング業	JALGS	1,768	平均				
航空運送事業	JTA	500	平均				
航空機部品製造業	ジャムコ	836	平均				
<b>JR総連</b> <span style="float:right">5</span>							
鉄 道 業	JR北海道労組	6,165	平均	35.1	中核組合(平均) 6,000円(2%) グループ労組(平均) 4,500円(2%)	251,487	JR総連中核組合平均
	JR東労組	6,500	平均	39.7		374,767	JR総連中核組合平均
	JR東海労	228	平均	60.2		451,028	JR総連中核組合平均
	JR西労	610	平均	59.8		393,549	JR総連中核組合平均
	JR貨物労組	4,199	平均	37.5		300,008	JR総連中核組合平均
<b>全自交労連</b> <span style="float:right">3</span>							
	日交労働組合	4,500		50歳	2000円		
	神奈川都市交通労働組合	700		54歳	現状維持		
	名鉄交通労働組合	1,000		58歳	現状維持		
<b>労供労連</b> <span style="float:right">2</span>							
労供事業	新運転 自運労	4,300	平均	45歳	清掃・生コン業界 との賃金改定交渉の 結果により定昇なし	平均額16000円	労供事業の供給契約に よる同一労働同一賃金 (所定内賃金水準は日 額)