

〈交通・運輸共闘連絡会議〉

75

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別：30or35ポイント 平均：平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2019年賃上げ後(定昇・賃 金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
---------	-------	------	----------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	----

運輸労連				13			
貨物自動車運送事業	全日通	26,736	平均	42.2歳 注：運輸労連(平均賃上げ方式)12組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	定昇相当分 2,099円 注：大手29社のうち定昇制度のある運輸労連12組合と交通労連トラック部会12組合の単純平均	244,821円 注：運輸労連(平均賃上げ方式)12組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	
	ヤマト運輸	69,669	平均				
	トナミ運輸	3,442	平均				
	TOLL JAPAN	1,940	平均				
	セイノー・ハーエクスプレス	1,796	平均				
	名鉄運輸	2,318	平均				
	丸全昭和運輸	514	平均				
	全新潟運輸	2,158	平均				
	日立物流	1,210	平均				
	日通トランスポート	996	平均				
	愛知陸運	849	平均				
	三菱電機ロジスティクス	647	個別				
	エスラインギフ	956	平均				

私鉄総連				13			
	東京地下鉄	9,527	平均	35.9	定昇相当分 5,788円 集計可能な大手組合加重平均	大手14組合単組数による単純集計高卒正規入社(現業) 35歳17年 269,611円	
	東武	5,459	平均	42.0			
	東急	4,148	平均	39.4			
	京王	2,677	平均				
	京急	2,822	平均	37.8			
	京成	1,216	平均	40.6			
	名鉄	6,133	平均	43.4			
	近鉄	7,242	平均	43.6			
	南海	2,399	平均	42.5			
	阪急	3,385	平均	41.7			
	阪神	1,510	平均	43.6			
	京阪	1,735	平均	47.2			
	西鉄	3,581	平均	44.5			

〈交通・運輸共闘連絡会議〉

75

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別：30or35ポイント 平均：平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2019年賃上げ後(定昇・賃金改善実施後)の所定内賃金水準	摘要
---------	-------	------	----------	--------------------------	------------------------------	-------------------------------	----

JR連合

7

	JR九州労組	6,470	平均	36.4	JR6社平均 5,360	JR6社平均 303,686	
	JR四国労組	2,160	平均	36.1	JR6社平均 5,360	JR6社平均 303,686	
	JR西労組	25,700	平均	36.9	JR6社平均 5,360	JR6社平均 303,686	
	ジェイアール・イーストユニオン	150	平均	57.8	JR6社平均 5,360	JR6社平均 303,686	
	JR北労組	160	平均	51.4	JR6社平均 5,360	JR6社平均 303,686	
	JR東海ユニオン	17,200	個別	35.0		321,800	
	貨物鉄産労	290	平均	54.7	JR6社平均 5,360	JR6社平均 303,686	

交通労連

29

貨物自動車運送事業	栗林海陸輸送	78	平均	42.2歳 注：運輸労連(平均賃上げ方式)12組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	定昇相当分 2,099円 注：大手29社のうち定昇制度のある運輸労連12組合と交通労連トラック部会12組合の単純平均	244,821円 注：運輸労連(平均賃上げ方式)12組合と交通労連トラック部会16組合の単純平均	
	三八五	599	平均				
	第一貨物	3,413	平均				
	丸運ロジスティクス東北	44	平均				
	中越	613	平均				
	中越通運	296	平均				
	日本梱包運輸倉庫	1,856	平均				
	飛騨運輸	624	平均				
	西濃運輸	4,411	平均				
	合通	338	平均				
	全センコー	3,261	平均				
	大阪運輸倉庫	304	平均				
	岡山県貨物運送	1,270	平均				
	両備オールユニティ	757	平均				
旅客自動車運送事業(バス)	北海道中央バス	1,478	平均	45.8歳 軌道バス部会13組合の単純平均	定昇相当分 2,007円 軌道バス部会5組合の単純平均	207,683円 軌道バス部会13組合の単純平均	
	弘南バス	323	平均				
	山形交通	363	平均				
	新潟交通	1,004	平均				
	くびき	103	平均				
	東洋バス	76	平均				
	両備バス	718	平均				
	広島交通	215	平均				
	一畑電鉄	143	平均				
	サンデン交通	275	平均				
	全九州産業交通	619	平均				
	祐徳自動車	64	平均				
	西肥自動車	334	平均				

〈交通・運輸共闘連絡会議〉

75

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35ポイント 平均:平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2019年賃上げ後(定昇・賃 金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
---------	-------	------	----------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	----

航空連合

6

航空運送事業	ANA	12,250	平均	30.0	5,464円 (6労組の単純平均、 一部除く)	273,233円 (6労組の単純平 均、一部除く)	
航空機整備業	BTC	665	平均				
航空運送事業	JAL	7,778	平均				
航空グランドハンドリング業	JALGS	1,765	平均				
航空運送事業	JTA	475	平均				
航空機部品製造業	ジャムコ	859	平均				

JR総連

5

鉄 道 業	JR北海道労組	7,051	平均	36.1	中核組合(平均) 6,000円(2%) グループ労組(平均) 4,500円(2%)	251,487	JR総連中核組合平均
	JR東労組	12,040	平均	41.6		374,767	JR総連中核組合平均
	JR東海労	239	平均	58.0		451,028	JR総連中核組合平均
	JR西労	650	平均	59.2		393,549	JR総連中核組合平均
	JR貨物労組	4,232	平均	39.0		300,008	JR総連中核組合平均

労供労連

2

労供事業	新運転 自運労	4,300	平均	48歳	清掃・生コン業界 との賃金改定交渉の 結果により定昇なし	平均額15500円	労供事業の供給契約に よる同一労働同一賃金 (所定内賃金水準は日 額)
------	------------	-------	----	-----	------------------------------------	-----------	--