



連合 2024春季生活闘争 共闘連絡会議「回答速報」No.25

連合 労働条件・中小地域対策局
TEL: 03-5295-0517
2024年4月26日 16時00分時点

交通・運輸共闘		2024														昨年実績						
		労務構成		要求ベース	要求計		要求内訳				回答計		回答内訳			回答日	昨年実績計		昨年実績内訳			
No.	組合名	組合員数	平均年齢		平均勤続	金額	率	方式	賃金カーブ維持分	賃上げ分	その他	金額	率	賃金カーブ維持分	賃上げ分		その他	金額	率	方式	賃金カーブ維持分	賃上げ分
自治労																						
1	大阪交通労働組合	4,754	47.9				5%以上					5.5%	0	0	一時金正社員5.1月再雇用4.4月	3/11	9,227	4.20%	平均		1,985	7,242
2	北九州高速鉄道組合	51																				
3	させばバス労働組合	78																				
運輸労連																						
1	全日通	28,634	44.1	14.6	270,086	15,000		平均				8,450				3/14	10,550		平均			
2	ヤマト運輸	76,497	44.2	13.1	312,953	15,000		平均				8,775				3/14	7,328		平均			
3	トナミ運輸	3,429	45.1	14.9	249,274	15,000		平均				7,500				3/14	4,000		平均			
4	JPROジステクス	1,797	50.3	15.7	241,300	15,000		平均				4,114				3/14	4,008		平均			
5	名鉄運輸	2,546	46.1	10.5	219,427	15,000		平均				7,500				3/14	2,552		平均			
6	丸全昭和運輸	423	32.6	8.2	256,887	15,000		平均				12,446				3/29	9,346		平均			
7	全新潟運輸	2,435	46.7	16.5	234,961	15,000		平均				4,224				3/16	3,754		平均			
8	ロジスティード	885	39.9	17.0	329,969	18,921		平均				18,916				3/21	12,916		平均			
9	日通トランスポート	930	46.1	11.9	237,087	15,000		平均				5,624				3/14	4,097		平均			
10	愛知陸運	990	43.4	14.0	254,584	15,000		平均				9,424				3/18	1,257+4,490		平均			
11	三菱電機ロジステクス	384	40.3	13.7		ベア13,000		個別A				ベア13,000				3/21	個別 282,040		個別A			
12	エスラインギフ	921	42.7	14.6	276,986	15,000		平均				8,608				3/14	7,716		平均			



連合 2024春季生活闘争 共闘連絡会議「回答速報」No.25

連合 労働条件・中小地域対策局
TEL: 03-5295-0517
2024年4月26日 16時00分時点

交通・運輸共闘		2024														昨年実績										
		労務構成		要求ベース	要求計			要求内訳			回答計			回答内訳			回答日	昨年実績計		昨年実績内訳						
		No.	組合名		組合員数	平均年齢	平均勤続	金額	単	方式	賃金カーブ維持分	賃上げ分	その他	金額	単	賃金カーブ維持分		賃上げ分	その他	金額	単	方式	賃金カーブ維持分	賃上げ分		
私鉄総連																										
1	東京地下鉄	9,554	37.8	16.9	ベア分14,600円		平均													3/14	・勤続1年以上の者については、制度に基づく2024年度4月1日付けの本給改定を実施する。 一人11,000円のベア実施 ・初任給については、ベア実施に伴う賃金表の書換とは別に、8,000円引き上げる。					平均
2	東武鉄道	4,854	43.3	22.8	ベア分14,600円		平均													3/14	・2024年4月以降賃金については、制度に基づく昇給を実施する。 ・初任給を引き上げるとともに賃金改善を実施する。					平均
3	東急	4,242	42.1	17.0	ベア分14,600円		平均													3/14	(1) 社員 制度に基づく基本給・月額給の改定を実施する。 一人10,500円の昇給(ベースアップ)を実施する。 (2) アパート500名社員 一人10,500円の昇給(ベースアップ)を実施する。 (3) 契約社員 一人8,000円の賃金引上げ(月額給改定)を実施する。 (4) 臨時職 一部対象者に賃金引上げ(時給改定)を実施する。					平均
4	京王電鉄	2,348	40.5	19.6	ベア分14,600円		平均													3/14	「賃金表に基づき、基本給昇給を行う。」 「一律10,000円のベースアップを行う。」 「初任給額改定に伴ない賃金改善を行う。」					平均
5	京急	2,867	39.1	17.1	ベア分14,600円		平均													3/14	基本昇給の実施に加え、組合員全員を対象とした一律ベアおよび賃金改善を行なう。					平均
6	京成電鉄	1,660	40.2	16.4	定昇相当分賃金カーブ維持分 2.0%プラス ベア分14,600円		平均													3/14	2024年4月以降賃金は、定昇相当分+αを一律で引き上げる					平均
7	名古屋鉄道	3,858	42.7	24.0	ベア分14,600円		平均													3/14	1. 賃金制度による賃金改定(定期昇給)を実施する。 2. 基本給について、一人平均6,000円、最低一律5,000円のベースアップを実施する。 3. 初任給については、一般職について8,000円を引き上げる。 4. 60歳以降の年俸賃金を一律20万円引き上げる。					平均
8	近鉄	5,888	45.4	26.3	定昇相当分賃金カーブ維持分 2.0%プラス ベア分14,600円		平均													3/14	人事賃金制度に基づく定期昇給を実施するとともに、賃金表の改定および手当の改善を実施する。					平均
9	南海	2,460	44.6	23.4	ベア分14,600円		平均													3/14	賃金制度実施(係数1)、別途一律1,500円					平均
10	阪急	3,374	42.3	22.1	ベア分14,600円		平均													3/14	定期昇給相当分・ベースアップ一律5,000円					平均
11	阪神	1,100	41.0	23.7	定昇相当分賃金カーブ維持分 2.0%プラス ベア分14,600円		平均													3/14	定期昇給の実施 ベースアップ6,900円(一律)					平均
12	京阪	1,638	49.1	29.1	ベア分14,600円		平均													3/14	一人一カ月平均7,000円の賃金改善を実施する					平均



連合 2024春季生活闘争 共闘連絡会議「回答速報」No.25

連合 労働条件・中小地域対策局
TEL: 03-5295-0517
2024年4月26日 16時00分時点

Table with columns for Union Name (組合名), Labor Composition (労務構成), Demands (要求内訳), Responses (回答計), and Last Year's Results (昨年実績). It is divided into sections for Transportation (交通・運輸共闘), JR Union (JR連合), Aviation (航空連合), and Maritime (海員組合).



連合 2024春季生活闘争 共闘連絡会議「回答速報」No.25

連合 労働条件・中小地域対策局
TEL: 03-5295-0517
2024年4月26日 16時00分時点

交通・運輸共闘		2024																	昨年実績															
		労務構成		要求ベース		要求計		要求内訳					回答計		回答内訳					回答日		昨年要結計		昨年要結内訳										
		組合員数	平均年齢	平均勤続	金額	率	方式	資金カーブ維持分	賃上げ分	その他	金額	率	資金カーブ維持分	賃上げ分	その他	金額	率	方式	資金カーブ維持分	賃上げ分	金額	率	方式	資金カーブ維持分	賃上げ分									
交通労連																																		
1	三八五	600	49.6	17.8	244,900	定昇+5,000円		平均								定昇+2,000円									4/9	定昇+1,000円		平均						
2	第一貨物	3,433	44.7	15.2	277,670	11,000	3.96	平均								定昇									3/15	6,100	2.20	平均						
3	日本梱包運輸倉庫	1,865	42.0	14.0	214,671	14,000	6.52	平均								4,634	2.16								3/16	3,600	1.68	平均						
4	近物レックス	1,500	44.9	10.2	202,430	12,000	5.93	平均								6,000	2.96								3/22	5,750	2.84	平均						
5	飛騨運輸	645	44.5	14.6	289,426	15,800	5.46	平均								定昇+5,500円									3/9	定昇+5,000円		平均						
6	西濃運輸	5,881	45.2	16.1	269,873	13,500	5.00	平均								10,000	3.71								3/15	4,800	1.72	平均						
7	全センコー	3,955	40.6	10.1	271,568	9,700	3.57	平均								定昇相当額+3,000円									4/9	定昇相当額+9,900円		平均						
8	合通	380	43.6	16.2	217,471	15,800	7.27	平均								5,544	2.55								4/5	2,531	1.01	平均						
9	岡山県貨物運送	1,928	44.7	16.9	263,098	15,800	6.01	平均								10,142	3.85								3/16	6,273	2.38	平均						
10	全九州産交運輸	307	49.8	12.8	267,928	13,400	5.00	平均								4,000	1.49								3/18	4,230	1.61	平均						
11	北海道中央バス	1,264	52.0	19.0	248,769	定昇		平均								定昇									3/1	定昇		平均						
12	弘南バス	200	45.6	15.2	227,580	3,000	1.32	平均								5,000	2.20								3/27	3,000	1.93	平均						
13	山形交通	492	46.2	12.2	214,749	5,200	2.28	平均								6,200	3.05								3/22	定昇+α		平均						
14	新潟交通	441	51.1	13.9	217,319	4,757	2.22	平均								8,123	3.78								3/11	4,130	1.97	平均						
15	東洋バス	59	51.1	13.9	217,319	14,200	6.53	平均								13,000	5.98								3/25	5,000	2.12	平均						
16	広島交通	184	48.0	11.2	207,007	20,319	9.82	平均								11,000	5.31								3/24	4,500	2.17	平均						
17	一畑電鉄(バス)	124	42.9	13.0	206,517	定期昇給を確保した上で5.0%の引き上げ		平均								9,554	4.63								3/20	1,786	0.83	平均						
18	サンデン交通	238	49.8	14.0	219,882	14,200	6.46	平均								ペア5,000円									3/29	ペア1,500円		平均						
19	全九州産業交通	402	45.1	10.8	214,955	定昇+8,800円		平均								定昇+5,000円									3/18	定昇		平均						
20	昭和バス	273	39.3	12.9	193,887	14,200	7.32	平均																			2,632	1.37	平均					
21	西肥自動車	280	50.1	17.0	193,776	14,200	7.33	平均								7,000	3.61								3/4	3,100	1.64	平均						