

<交通・運輸共闘連絡会議>

78

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35ポイント 平均:平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2022年賃上げ後(定昇・賃金改善実施後)の所定内賃金水準	摘要	
運輸労連								12
貨物自動車運送事業	全日通	27,701	平均	44.5歳 注:運輸労連(平均賃上げ方式)11組合と交通労連トラック部会15組合の単純平均	定昇相当分 2,095円 注:定昇制度のある運輸労連11組合と交通労連トラック部会14組合の単純平均	248,273円 注:運輸労連(平均賃上げ方式)11組合と交通労連トラック部会15組合の単純平均		
	ヤマト運輸	74,382	平均					
	トナミ運輸	3,555	平均					
	TOLL JAPAN	1,941	平均					
	名鉄運輸	2,000	平均					
	丸全昭和運輸	386	平均					
	全新潟運輸	2,202	平均					
	日立物流	1,130	平均					
	日通トランスポート	1,010	平均					
	愛知陸運	974	平均					
	三菱電機ロジスティクス	610	個別					
	エスラインギフ	959	平均					

私鉄総連								14
	東京地下鉄	9,671	平均	37.3	定昇相当分 5,738円 集計可能な大手組合加重平均	大手14組合単組数による単純集計高卒正規入社(現業)基本給35歳17年 271,702円		
	東武鉄道	5,105	平均	42.6				
	東急	4,526	平均	41.4				
	京王	2,498	平均	40.4				
	京急	2,914	平均	38.5				
	京成電鉄	1,646	平均					
	小田急	3,300	平均	40.3				
	名鉄	3,984	平均	42.8				
	近鉄	6,132	平均	44.9				
	南海	2,457	平均	44.1				
	阪急	3,359	平均	41.9				
	阪神	1,095	平均	40.5				
	京阪	1,668	平均	48.3				
	西鉄	3,620	平均	45.4				

〈交通・運輸共闘連絡会議〉

78

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別：30or35ポ イント 平均：平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2022年賃上げ後(定昇・ 賃金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
---------	-------	------	----------------	------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	----

JR連合

7

	JR北労組	80	平均	43.2	JR6社平均 5,560	JR6社平均 306,073	
	ジェイアール・イーストユニオン	100	平均	59.3	JR6社平均 5,560	JR6社平均 306,073	
	JR東海ユニオン	18,000	個別	34.6		334,000	
	JR西労組	23,000	平均	36.0	JR6社平均 5,560	JR6社平均 306,073	
	JR四国労組	1,900	平均	32.9	JR6社平均 5,560	JR6社平均 306,073	
	JR九州労組	4,700	平均	35.7	JR6社平均 5,560	JR6社平均 306,073	
	貨物鉄産労	130	平均	45.4	JR6社平均 5,560	JR6社平均 306,073	

航空連合

6

航空運送事業	ANA	12,248	平均	35.3	5,464円 (6労組の単純平均、 一部除く)	273,233円 (6労組の単純平 均、一部除く)	
航空機整備業	LTC	774	平均				
航空運送事業	JAL	8,592	平均				
航空グランドハ ンドリング業	JALGS	1,790	平均				
航空運送事業	JTA	487	平均				
航空機部品製造業	ジャムコ	769	平均				

<交通・運輸共闘連絡会議>

78

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別:30or35ポイント 平均:平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2022年賃上げ後(定昇・賃金改善実施後)の所定内賃金水準	摘要
---------	-------	------	----------	--------------------------	------------------------------	-------------------------------	----

交通労連 **29**

貨物自動車運送事業	栗林海陸輸送	71	平均	44.5歳 注:運輸労連(平均賃上げ方式)11組合と交通労連トラック部会15組合の単純平均	定昇相当分 2,095円 注:定昇制度のある運輸労連11組合と交通労連トラック部会14組合の単純平均	248,273円 注:運輸労連(平均賃上げ方式)11組合と交通労連トラック部会14組合の単純平均	
	三八五	678	平均				
	第一貨物	3,433	平均				
	丸運ロジスティクス東北	45	平均				
	中越通運	446	平均				
	日本梱包運輸倉庫	1,865	平均				
	飛騨運輸	608	平均				
	西濃運輸	4,411	平均				
	合通	358	平均				
	全センコー	3,789	平均				
	大阪運輸倉庫	330	平均				
	岡山県貨物運送	1,945	平均				
	両備オールユニティ	731	平均				
	四国西濃運輸	819	平均				
	全九州産交運輸	383	平均				
旅客自動車運送事業(バス)	北海道中央バス	1,375	平均	47.83歳 軌道/バス部会14組合の単純平均	定昇相当分 2,564円 軌道/バス部会5組合の単純平均	209,522円 軌道バス部会14組合の単純平均	
	山形交通	478	平均				
	会津乗合自動車	252	平均				
	常磐交通	121	平均				
	新潟交通	551	平均				
	くびき	95	平均				
	東洋バス	66	平均				
	両備バス	554	平均				
	広島交通	211	平均				
	一畑電鉄	129	平均				
	サンデン交通	271	平均				
	全九州産業交通	437	平均				
	西肥自動車	305	平均				
	昭和バス	295	平均				

〈交通・運輸共闘連絡会議〉

78

部会名／業種名	中核組合名	組合員数	個別 or 平均	個別：30or35ポイ ント 平均：平均年齢	賃金カーブ維持分 or 定昇相当分 or 1年・1歳間差	2022年賃上げ後(定昇・ 賃金改善実施後)の 所定内賃金水準	摘要
JR総連							5
鉄 道 業	JR北海道労組	6,102	平均	35.1		258,140	JR総連中核組合平均
	JR東労組	5,050	平均	39.6		303,797	JR総連中核組合平均
	JR東海労	200	平均	61.0		277,167	JR総連中核組合平均
	JR西労	610	平均	59.8		316,369	JR総連中核組合平均
	JR貨物労組	4,152	平均	38.2		286,519	JR総連中核組合平均
全自交労連							3
	日交労働組合	3,520		50.0	都内ハイヤー乗務員 定昇2,000円 都内タクシー乗務員 一時金15,000円～ 50,000円、ハイヤー52 万円		
	神奈川都市交通労働組合	688		54.0	タクシー現状維持 ハイヤー一時金30万 円		
	名鉄交通労働組合	600		54.0	タクシー現状維持。 非正規乗務員は歩率 2%UP		
労供労連							2
労供事業	新運転	4,300	平均	45.0	清掃・生コン業界と の賃金改定交渉の結 果により定昇なし	平均額16,500円	労供事業の供給契約に よる同一労働同一賃金 (所定内賃金水準は日 額)
	自運労						